

**A RESPONSABILIDADE INTERNACIONAL DA POLUIÇÃO MARINHA CAUSADA
POR ACIDENTE DE EXPLORAÇÃO DE PETRÓLEO EM ÁGUAS PROFUNDAS: UMA
ANÁLISE DO CASO DO GOLFO DO MÉXICO**

Rayana Lins Alves; Jahyr-Philippe Bichara

RESUMO

O presente trabalho objetiva analisar a responsabilidade internacional dos acidentes de exploração de petróleo em águas profundas, que geram graves danos ambientais. Em 2010, ocorreu-se o acidente na plataforma petrolífera da British Petroleum no Golfo do México, que causou a poluição marinha na área. Além dos impactos negativos na vida marinha, houve os prejuízos econômicos, principalmente nas atividades de pesca e turismo. Assim, se avalia se há responsabilidade internacional para a empresa ou o Estado. Faz-se necessário examinar a legislação do Brasil à possibilidade de semelhante acidente. Neste trabalho, utilizou-se a pesquisa doutrinária sobre a poluição marinha e a responsabilidade internacional, além da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar e do Projeto de Artigos sobre a Responsabilidade dos Estados por Atos Internacionalmente Ilícitos. Portanto, conclui-se que deve ter uma maior rigorosidade das normas e fiscalização dos órgãos estatais e internacionais para prevenir os acidentes de petróleo.

PALAVRA-CHAVE: acidente de petróleo, poluição marinha, responsabilidade internacional